



Kimax 1 & Kimax 2
De vrijheid van aanboord weegsystemen

1#

Hoe uw vrijheid en de controle over uw werk verhogen.

Van de ene vrachtwagenchauffeur naar de andere

Een vrachtwagen besturen is meer dan een beroep. Het is een levensstijl met vrijheid en avontuur.

Een vrachtwagen besturen is ook meer dan alleen maar werk. Het is de uitdaging om spaarzaam de juiste bestemming op tijd te bereiken.

Sense-Tech is een Deense firma

die zich in weegsystemen specialiseert.

Wij kennen de vrachtwagenwereld. Wij weten wat vrachtwagenchauffeurs wensen en wat de bedrijven vereisen. Ons Kimax weegsysteem is ontworpen voor meer nauwkeurigheid, meer vrijheid, meer efficiëntie.

Deskundigen en gebruikers hebben ons Kimax Systeem ontwikkeld. Van een chauffeur tot de andere: wij kennen uw noden. Of het nu hout is in Zweden of een wegmonster in de Australische woestijn.



Rijden met overgewicht is geldverspilling

Telkens een vrachtwagen met overgewicht wordt gevat, wordt de boete zwaarder – wat overbelasting uiteindelijk zéér kostelijk maakt.

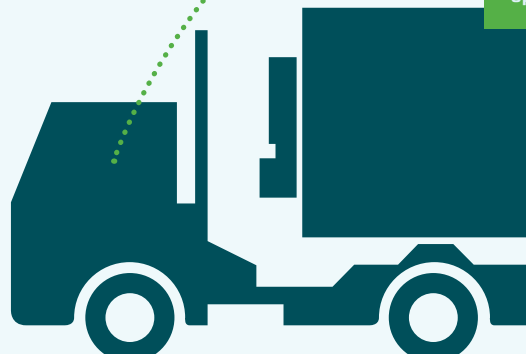
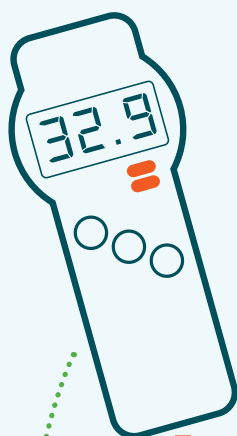


2#

Zo werken Kimax Systemen in uw voertuig

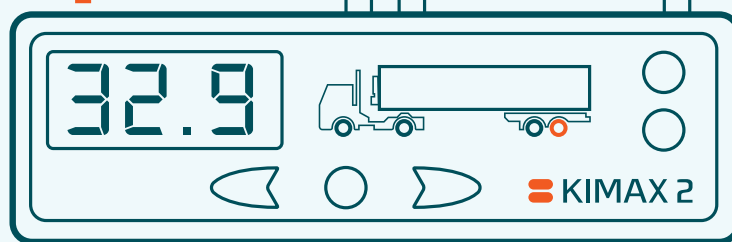
Cabine

Efficiëntie is troef! Vanuit je zetel kun je het totaal gewicht, de aslasten en de belading aflezen. Met Kimax 2 kun je de afzonderlijke gewichten aflezen van de trekker en de oplegger. Overgewicht wordt gemeld. Installeer een uniform productiebeheersysteem op uw konvooi.



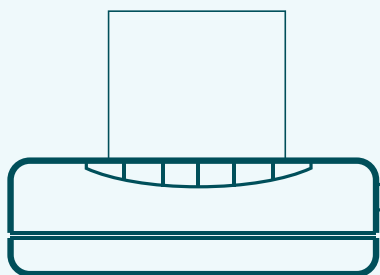
Draadloos

Belaad makkelijk en vrij uw vrachtwagen. Het totaal gewicht, de asbelastingen en de belading worden op de draadloze terminal getoond. Uiteraard is deze terminal speciaal voor uw vrachtwagen gecodeerd.



Printer

Eenvoudig document met een printer. Genereer en print een weegbon vanuit uw vrachtwagenzetel.



Sensor box

Verwissel de aanhangwagen wanneer je maar wil. Met de installatie van een Kimax Box op elk voertuig kunnen opleggers onderling verwisseld worden. In de Kimax Box zijn de individuele instellingen en voorkeuren opgeslagen.



De verkeerspolitie controleert automatisch de gewichten van elk voertuig.

Wereldwijd worden weegsystemen in de autowegen ingebouwd om de gewichten automatisch te controleren. Daarmee is het gemakkelijk om overgewichten op te sporen en te bestraffen.

Flexibiliteit. Maatwerk. Nauwkeurigheid. Altijd.

Kimax is een rendabele oplossing voor bijna alle wegingen. Het geeft onmiddellijk een overzicht over de trekker en de oplegger. Nauwkeurigheid 1-2 procent. Uitprint van een weegbon. Registratie van asbelastingen.

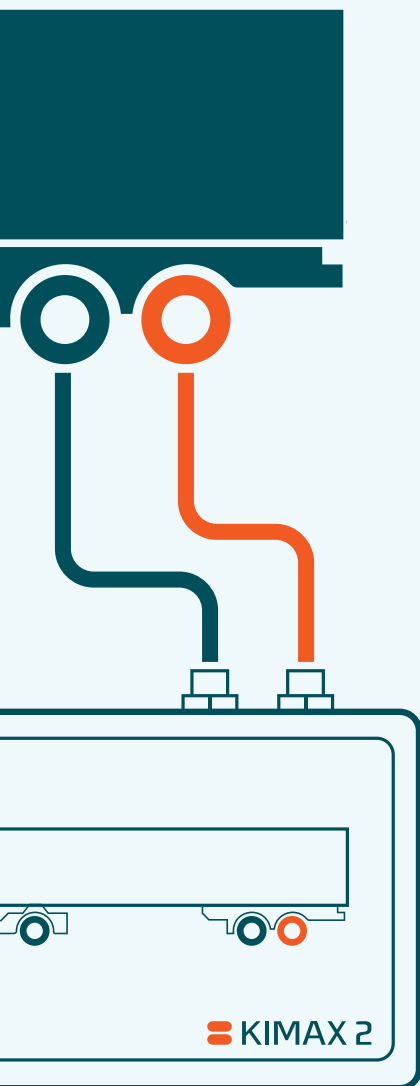
Het Kimax weegsysteem is ontworpen om uw noden perfect in te vullen. Kimax kan zowel op nieuwe voertuigen als op uw bestaande vloot worden aangepast, ongeacht het merk en de leeftijd. Zijn flexibiliteit en nauwkeurigheid passen altijd perfect bij uw bedrijfsactiviteit.

KIMAX 1

Het prijsgunstig en makkelijk te installeren instrument. Kimax 1 biedt een eenvoudig en nauwkeurig overzicht over de asbelastingen, zowel enkel assen als asgroepen.

KIMAX 2

Het universeel systeem, met maximale flexibiliteit. Kimax 2 geeft voor uw vrachtwagen een gedetailleerd overzicht: totaal gewicht, belading, asbelastingen. Kimax 2 genereert ook weegbonnen voor uw transport documenten. Kimax 2 biedt meer mogelijkheden om verschillende soorten veringen te combineren.



3#

Media en display verhogen uw prestaties.

Globaal lokaal

UTRECHT, NEDERLAND

Maistransport zonder boete

In het Nederlandse Utrecht kregen de transporteurs vaak boetes wegens overgewicht. Nu met Kimax weegsystemen op hun voertuigen wordt overbelasting vermeden en verlagen de kosten.



SAO PAULO, BRAZILIË

Verbetering van touringcars in Zuid-Amerika

Dagelijks worden touringcars die toeristen vervoeren tussen Sao Paulo en Asunción, gecontroleerd door automatische weegstations. Met de geïnstalleerde Sense-tech Kimax weegsystemen worden tijdverlies en vertragingen vermeden en zijn de klanten meer tevreden.



Diepe wielsporen van zware vrachtwagens zijn levensgevaarlijk.

Elk jaar veroorzaken langse wielsporen in het wegdek dodelijke ongevallen. Vooral motorrijders zijn aan dit gevaar blootgesteld.

AUSTRALIË

Binnen de gewichtsgrenzen in het im Australische binnenland

Jumbo trailers tot 36 meter lengte worden vaak gebruikt in Australië. Met Kimax blijven deze reuzen binnen de gewichtsgrenzen en bereiken ze hun doel op tijd ondanks de lange afstanden.



DENEMARKE & DUITSLAND

Uitzonderlijk transport binnen de toegestane tijden

Transport van windmolens van Denemarken naar Duitsland is slechts binnen een beperkte tijdspanne toegestaan. Vrachtwagens met Kimax Systemen vermijden politiecontroles en kostbare vertragingen.



ZWEDEN

Veiligheid verhogen in het Zweedse houttransport

Met Kimax weegsystemen op alle houttransporten kunnen de Zweedse vervoerders eindelijk overbelasting vermijden, met als gevolg meer veiligheid en een grotere tevredenheid bij zowel de chauffeurs als de andere weggebruikers.



4#

Media en display verhogen uw prestaties.

Waar, wanneer en hoe u het wenst

Verhoog uw prestaties met software en systemen!

Het Kimax weegstelsel werd ontworpen in samenwerking met vrachtwagenchauffeurs om hun behoeften exact in te vullen.

Eigenlijk bieden onze software en systemen de informatie die u nodig heeft: wanneer, waar en hoe u het wenst, afhankelijk van het type voertuig, van het dashboard, van de werkmethode. Voor een gedetailleerde keuze van het juiste systeem, ga naar www.kimax.com



Kimax 1 Cabine

Voor een eenvoudige en rationele controle van de asbelastingen. Direct gemonteerd op het dashboard, toont het gewicht op een as of een asgroep.



Kimax 1 Aanhangwagen

Waterdichte behuizing, rechtstreeks gemonteerd op het chassis van de oplegger of aanhangwagen. Toont het gewicht op een as of een asgroep.



Kimax 1 Hydraulisch

Sensor voor speciale transportvoertuigen met hydraulische vering. Ook voor heftoestellen, zoals bijvoorbeeld een vorklift.



Kimax 2 DIN radio paneel

Aanpasbaar instrument voor de bewaking van de belasting op alle assen van uw voertuig. Het past naadloos in een standaard radiosleuf. Maatgesneden voor elke Kimax component, inclusief verwisselbare opleggers.



Kimax 2 Universeel

Dit instrument is functioneel identiek met het DIN radio paneel, maar te monteren op het instrumentenpaneel.



Kimax 2 Sensor

Deze sensorbox wordt op het chassis bevestigd. Hij communiceert met het radio paneel en het universele display instrument.



Toebehoren Draadloze technologie

De keuze voor nog meer vrijheid en flexibiliteit. Controleer de belading, ook wanneer u boven op de tankwagen zijt.



Toebehoren Printer

Een weegbon afdrukken met de huidige belading is een makkelijke en efficiënt bewijsstuk.



Toebehoren SG sensor

Voor alle voertuigen met parabool- of bladveren op een of meerdere assen.



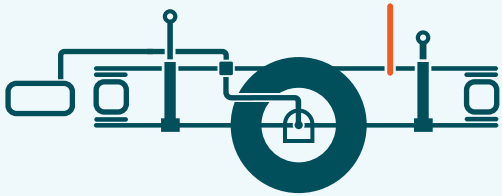
5#

Zo functioneren Kimax systemen met verschillende meetmethoden

Ontwikkeld en aangepast voor alle voertuigen

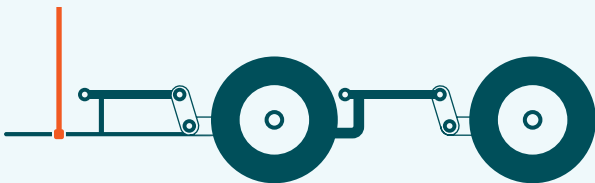
Oorspronkelijk was Kimax ontworpen voor voertuigen met luchtvering. Kimax werd echter snel uitgebreid voor ook andere ophangingen. Daarmee kunt U Kimax inzetten op een voertuig met verschillende veringen.

Het modulaire Kimax systeem kan specifiek voor elke vrachtwagen worden samengebouwd om de informatie te bezorgen die uw business vereist.



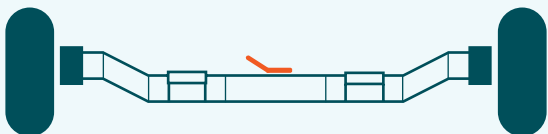
Luchtvering

De vering die voertuig en wegdek spaart. De luchtdruk is evenredig met de asbelasting. De grootste nauwkeurigheid wordt bereikt met aparte druingangen voor linkse en rechtse veerbalgen op elke as.



Hydraulische vering

Meestal gebruikt op voertuigen voor speciaal transport met neerlaatbaar laadvlak bij belading. Tijdens transport wordt het laadvlak op normale rijhoogte geheven en is de oliedruk evenredig met de belasting. Meestal zijn meerdere assen en wielcombinaties in één hydraulische kring samengebracht.



Paraboolveren

Voorassen hebben vaak paraboolveren. De asbelasting wordt met een SG sensor gemeten. De sensor die in het midden van de vooras wordt gekleefd, meet de doorbuiging van de as. Normalerweise biedt een SG sensor op elke vooras dezelfde weegnauwkeurigheid als de meting op luchtgeveerde assen.

Vrachtwagenchauffeurs die hun rijbewijs verliezen

Chauffeurs die vaak betrapt worden met overgewicht, verliezen hun rijbewijs. Zij verliezen ook vaak hun job en de transportfirma verliest een goede medewerker.

Vrachtwagens



Klassieke vrachtwagens met parabolveren op de vooras en luchtvering achteraan. Oplossing 1: Kimax SG Sensor op de vooras en Kimax voor luchtvering achteraan. Oplossing 2: enkel Kimax voor luchtvering achteraan.



Trekker/oplegger

Combinatie van trekker en oplegger. Oplossing 1 (standaard): aparte Kimax 1 toestellen op de trekker en op de oplegger. Oplossing 2 (beter): Kimax 2 radio paneel in de cabine gecombineerd met een Kimax 2 Sensorbox op de oplegger, bieden een totaal overzicht in de cabine.



Speciale vorkheftruck

Kimax Systemen zijn modulair opgebouwd. Dat maakt hen perfect aanpasbaar op speciale voertuigen. Installeer een Kimax oplossing om de exacte belading te kennen voor een verhoogde veiligheid of om de goederenstromen te optimaliseren.

Speciaal transporten

Installeer Kimax 2 oplossingen op hydraulische dollies, aanhangwagens voor zwaar transport, road trains en jumbo trailers.



Heeft u een weegprobleem? Bel ons vandaag!

Bel ons vandaag om meer te weten over een maatgesneden oplossing voor uw bedrijf. Het bedrijf achter de Kimax systemen, Sense-Tech Weighing Systems, heeft haar onderzoek en ontwikkeling gebaseerd op deskundigen en gebruikers.

Up orpoep is onze job.

Tel. +45 7670 3001

E-mail: mail@sense-tech.com

Sense-Tech weegsystemen worden overal ter wereld ingezet. Van de hektische haven in Amsterdam tot het stoffige Australische binnenland.

En overal daartussen.

 **SENSE-TECH**
Weegsystemen